



نسران
NASRAN

اجرای پروژه های بزرگ ساختمانی و صنعتی
Construction Of Heavy Civil and Industrial Projects



به نام یگانه خالق هستی





Company	Nasran	نسران	شرکت
Managing director	Foadeddin Karimi	فوادالدین کریمی	مدیرعامل
Chairman of the board	Mohammad Reza Khorshahian	محمد رضا خورشاهیان	رئیس هیأت مدیره

Type of company	Private, joint stock	سهامی خاص	نوع شرکت
Registration number	68218	۶۸۲۱۸	شماره ثبت
Registration date	1987/07/05	۱۳۶۶/۰۹/۱۴	تاریخ ثبت
Registered capital	15,000,000,000. IR Rials	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	سرمایه ثبت شده
Place Founded	Tehran	تهران	مکان تاسیس

MPO Rating	رتبه بندی
Rating 1 Building and Structure	رتبه ۱ ابنیه و ساختمان
Rating 2 Road and Transport	رتبه ۲ راه و ترابری
Rating 2 Installation and Equipement	رتبه ۲ تاسیسات و تجهیزات

Fields of activity	زمینه فعالیت
Bridge construction, railway construction	پل سازی، احداث خطوط راه آهن،
cement plants construction, power plants,	احداث کارخانه های سیمان، نیروگاه،
petrochemicals, retrofit and seismic	پتروشیمی، مقاوم سازی و بهسازی
rehabilitation of structures, landscaping	لرزه یی سازه ها، محوطه سازی

Telephone	(+9821) 88530320 - 2	۲ - ۰۳۲۰ ۸۸ ۵۳ (۰۲۱)	تلفن
Fax	(+9821)88749299	۹۹ ۹۲ ۷۴ ۸۸ (۰۲۱)	نمبر
Email	nasran.ir@gmail.com	nasran.ir@gmail.com	پست الکترونیکی
Web site	www.nasran.ir	www.nasran.ir	وب سایت
Address	3rd Floor, No 4, Farhad Alley, Khorramshahr St., North Sohrevardi Ave., Tehran, Iran	تهران، سپهروردی شمالی، خیابان خرمشهر (آبادانا)، کوچه فرهاد، پلاک ۴، طبقه ۳	آدرس دفتر مرکزی
Postal code	1554614449	۱۵۵۴۶ - ۱۴۴۴۹	کد پستی



Introduction	3	۳	معرفی شرکت
Fields of activity	5	۵	زمینه های فعالیت
Code of Conduct	6	۶	منشور اخلاقی
Organization Chart	8	۸	ساختار سازمانی
Members of the Board	10	۱۰	اعضای هیات مدیره
Resume	14	۱۴	سوابق اجرایی
Machinery	52	۵۲	ماشین آلات
Certificates	54	۵۴	گواهینامه صلاحیت
Memberships and Acknowledgments	55	۵۵	عضویت ها و تقدیرنامه ها
Satisfactions	64	۶۴	رضایت نامه ها

Road, Railway and Railway Station projects	پروژه های راه سازی، راه آهن و ایستگاه های مربوطه
Water and Wastewater Pipelines, Refineries, and Pumping Stations	خطوط انتقال آب و فاضلاب، تصفیه خانه ها و تلمبه خانه ها
Electrical projects including Power Plants, Power Transmission lines	پروژه های برق رسانی از جمله نیروگاه ها، خطوط انتقال نیرو
Construction of Subways on the ground or underground and related stations	احداث خطوط مترو سطحی، زیرزمینی و ایستگاه های مربوطه
All activities related to Mining Oil, Gas, and Petrochemical projects in shore and off-shore	کلیه کارهای معادن نفت، گاز و پتروشیمی در خشکی و دریا
Projects of repair, restoration, renovation and reinforcement of Buildings and Structure	پروژه های ترمیم، مرمت، بهسازی و تقویت ابنیه و سازه ها
Seismic strengthening and rehabilitation of worn-out Buildings	پروژه های مقاوم سازی و نوسازی بافت های فرسوده
Industrial projects and construction of manufacturing plants	پروژه های صنعتی و احداث کارخانجات تولیدی
Dam construction, Irrigation, and drainage projects	پروژه های سد سازی، آبیاری و زهکشی
Rehabilitation of historical places	پروژه های بازسازی مراکز و اماکن باستانی
Building and heavy construction projects	پروژه های ساختمانی و انبوه سازی
Marine projects, Breakwaters and jetties	اسکله ها، موج شکن ها و باراندازها
Airport projects	پروژه های فرودگاهی
All types of tunnels.	احداث تونل های مختلف



شرکت نسران (سهامی خاص) در سال ۱۳۶۶ با خط مشی و باورهای زیر تأسیس گردیده است:

- ما براین باوریم که بیش از هرچیز در برابر شرکای کاری خود مسئولیم و تحقق نیازهای کارفرمایان و مشاوران با هدف حسن اجرای تعهدات و تأمین رضایت ایشان از اصلی ترین اهداف ماست.
- شرکای کاری ما شامل کارفرمایان، مشاوران، کارمندان، پیمانکاران، سهامداران و بالاخره جامعه ما میباشند.
- در عین حال که در رقابت سختی جهت کسب پروژه های مناسب، قرار داریم، کیفیت و چگونگی دستیابی به اهداف در اولویت کار ما قرار دارد.
- توسعه همکاری ها به واسطه بالاترین کیفیت اجرا، کاهش حوادث، رعایت محدودیت های زمانی، مدیریت انرژی و محیط زیست و کاهش هزینه ها از طریق کاهش هزینه های بالاسری زمینه ارتقاء شرکت را فراهم میسازد.
- ما سازمان را از درون می سازیم و زمینه پیشرفت و ارتقاء کارشناسان مان را نیز فراهم می نماییم.
- ما نسبت به مقصد و مسیر خود دید روشنی داریم و تمامی منابع و تلاشمان را در نیل به اهداف خود متمرکز نموده ایم.
- ما بر این باوریم که موفقیت های پایدار در نتیجه تلاش یکایک ما در زنده نگاه داشتن این ارزش ها و اهداف در کار روزانه و تصمیم گیری های مربوطه بدست می آید.
- هیأت مدیره، مدیران ارشد و کارکنان، همگی به صداقتی استوار، که خصوصیت محوری فعالیت های جاری و موفقیت های آتی مان است، متعهد هستند.
- توجه به نقش اساسی و محوری کارمندان و نیروی انسانی، بعنوان ارزشمندترین سرمایه شرکت و تلاش جهت آموزش و بهبود شرایط کاری ایشان یکی از مهم ترین اهداف ماست.
- ما هیچگاه خود را درگیر رقابت های ناسالم و یا فعالیت های غیرقانونی و غیراخلاقی نمی کنیم.

Nasran Co. (Private Joint Stock) was founded in 1987 with the following policies and beliefs:

- We believe that more than anything else we are responsible to our business partners and fulfill the needs of employers and consultants with the aim of good fulfillment of obligations and satisfaction are the main goals of us.
- Our business partners are clients, consultants, employees, subcontractors, shareholders and eventually our community.
- At the same time, we are in a stiff competition for acquisition of suitable projects, quality and achievement of our goals are our top priority.
- Developing collaborations through the highest quality implementation, reducing incidents, meeting the time constraints, managing energy and environment, and reducing cost by reducing the overhead costs provides company's upgrade field.
- We build our organization internally and we also provide a platform for progress and modernization of our experts.
- We have a clear vision about our destinations and routes and all the resources and efforts have focused on achieving our goals.
- we believe that stable successes are obtained as a result of our individual efforts one by one in keeping alive the values and objectives in the daily work and relevant decision-making.
- The Board of Directors, senior managers and staff, all committed based on honesty, which is our key feature of current activities and future successes.
- pay attention to the essential role of staff and manpowers as the most important assets of the company and effort to training and improve their working condition is one of our most important goals.
- We never engage ourselves in unhealthy competition or illegal and unethical activities.



Nasran Co. code of Conduct



Nasran Co. was founded for the purpose of design and implementing of heavy projects in the country, in accordance by acting on the principles of conduct and ethical values set forth in this article by all personnel of Nasran.

" Provide services of the highest quality and sufficient assurance and also commitment to perform the tasks at the appointed time. "

Achieved their goal and can contribute in the best possible for implementation of heavy projects in the country and to finish them .

- Adherence to ethical values with respect to the three principles of sincerity, honesty and clarity.
- Adherence to the culture of work and effort in the field of development and prosperity of the country.
- commitment to appropriate and timely execution of obligations and the sense of responsibility and belonging to the profession and organization.
- Efforts to balance between the individual and organizational interests by prioritize organizational interests.
- Efforts to promote and develop organizational experiences knowledge and share it with colleagues.
- Efforts to work as a teamwork relying on honesty, clarity, mutual respect and trust and commitment to improve organizational performance.
- Avoid wasting of time and effort to make optimal use of national resources.
- Efforts to make and expand direct and constructive relation with all stakeholders.



منشور اخلاقی شرکت نسران



شرکت نسران با هدف طراحی و اجرای پروژه های بزرگ کشور تاسیس گردیده، تا با عمل به اصول رفتاری و ارزش های اخلاقی مندرج در این منشور توسط کلیه پرسنل مجموعه نسران، به هدف خود که همانا

" ارائه خدمات با بالاترین کیفیت و حصول اطمینان کافی و همچنین تعهد به اجرای امور محوله در موعد مقرر "

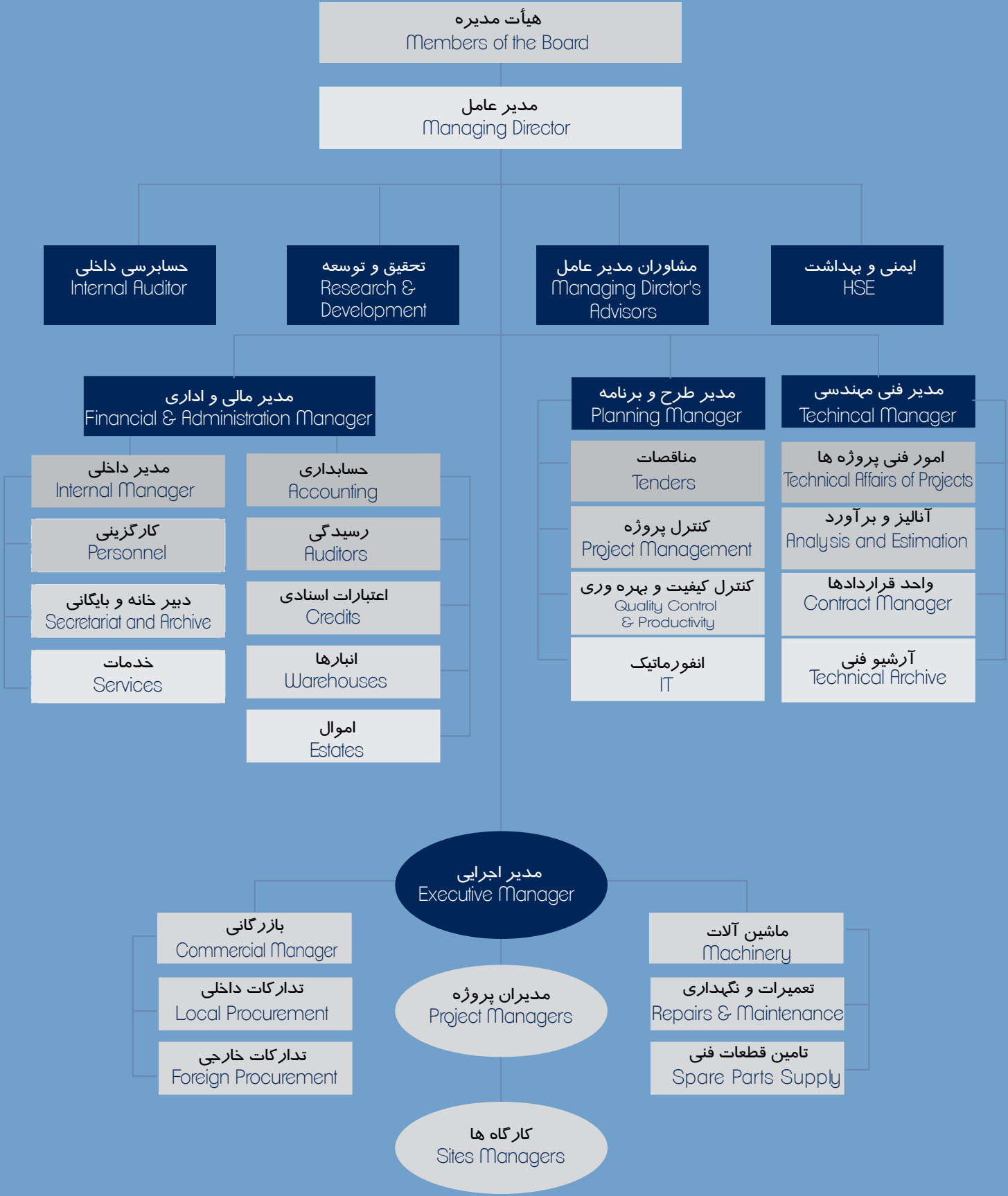
میباشد، دست پیدا کرده و بتواند به بهترین شکل ممکن در اجرای پروژه های بزرگ کشور مشارکت نموده و به سرانجام برساند.

- پایبندی به ارزش های اخلاقی با توجه به سه اصل صمیمیت، صداقت و صراحت.
- پایبندی به فرهنگ کار و تلاش در عرصه عمران و آبادانی کشور.
- التزام به اجرای صحیح و به موقع تعهدات و احساس مسئولیت و تعلق نسبت به حرفه و سازمان.
- تلاش در جهت ایجاد توازن بین منافع فردی و سازمانی با اولویت دهی به منافع سازمانی.
- تلاش جهت ارتقاء و توسعه تجربیات و دانش سازمانی و به اشتراک گذاشتن آن با همکاران.
- تلاش در جهت انجام کار بصورت تیمی و گروهی با تکیه بر صداقت، صراحت، احترام و اعتماد متقابل و تعلق کاری در جهت بهبود عملکرد سازمانی.
- جلوگیری از اتلاف وقت و تلاش جهت استفاده بهینه از منابع ملی.
- تلاش جهت ایجاد و گسترش ارتباط مستقیم و سازنده با تمامی ذینفعان.

Members of the Board and Shareholders

اعضای هیات مدیره و سهامداران

ساختار سازمانی Organization Chart



اعضای هیأت مدیره / Members of the Board

Personal profile and Resume

Name : Foadeddin Karimi

Job Title : Chairman of the Board

Work experiences: 31 years

Educational degree: Master of Science in Civil Engineering
University of Tehran - 1985

مشخصات فردی و سوابق حرفه‌ای

فوادالدین کریمی

سمت : رئیس هیأت مدیره

سابقه کار: ۳۱ سال

مدرك تحصیلی: فوق لیسانس مهندسی راه و ساختمان
دانشگاه تهران - ۱۳۶۴



سمت Position	نام پروژه Project name	نام شرکت Company name	زمان شروع و پایان Start and end time
			تا سال To year
			از سال From year
سرپرست کارگاه Site Manager	فاز ۳ و ۴ پروژه شهر جدید خوزستان Phases 3 and 4 of Khuzestan New City Project	ژیان Jyane	۱۳۶۴ 1985
سرپرست کارگاه Site Manager	بخش ۲ بیمارستان شهید باقائی - اهواز 2nd section of Shahid Baghaei Hospital - Ahvaz	جم سازه Jam Sazeh	۱۳۶۶ 1987
مدیر پروژه Project Manager	سیلوی ۵۰ هزار تنی گالیکش - گنبد کاووس 50,000Ton wheat silo Galikash-Gonbad	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۶۸ 1989
مدیر پروژه Project Manager	کارخانه سیمان ۲۳۰۰ تنی اردبیل 2300 Tons cement factory - Ardebil	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۶۹ 1990
سرپرست کارگاه Site Manager	دودکش ۸۰ متری کارخانه شیشه ساوه-جام-ساوه 80meter chimney of glass factory-Saveh	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۶۹ 1990
مدیر پروژه Project Manager	سیلوه‌های آباده، کاشان و نیشابور Abadeh, Kashan and Neyshabour silos	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۳ 1994
مدیر پروژه Project Manager	سیلوی ۵۰ هزار تنی مکانیزه گالیکش-گنبد کاووس 50,000 Tons Mechanic silos Galikash-Gonbad Kavos	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۳ 1994
مدیر پروژه، سرپرست کارگاه Project Manager, Site Manager	برج‌های خنک‌کن نیروگاه منتظر قائم - کرج Cooling towers of Montazer Ghaem Power plant-Karaj	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۶ 1997
معاون فنی Technical Chief	دفتر مرکزی-تهران Central Office - Tehran	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۶۸ 1989
مدیر پروژه Project Manager	قالب‌های لغزان نیروگاه شهید رجائی - قزوین Shahid Rjaee-slip form-Qazvin	سازه های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۷۸ 1999
مدیر پروژه Project Manager	دودکش مرکز هسته‌ای اصفهان Chimney of Isfahan Nuclear Center	سازه های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۷۸ 1999
مدیر پروژه Project Manager	دودکش کارخانه شیشه آذر-تبریز Chimney of Azar glass factory-Tabriz	سازه های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۷۹ 2000
مدیر پروژه Project Manager	کارخانه تولید توربین باد- تهران Wind turbine factory-Tehran	سازه های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۸۰ 2001
مدیر پروژه Project Manager	کارخانه سیمان ۳۰۰۰ تنی فارس نو- شیراز 3,000 Ton Farseno cement factory-Shiraz	سازه های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۸۱ 2001
مدیر عامل Managing Director	دفتر مرکزی-تهران Central Office - Tehran	نسران Nasran	۱۳۸۳ 2004
رئیس هیأت مدیره Chairman of the Board	دفتر مرکزی-تهران Central Office - Tehran	نسران Nasran	۱۳۹۶ 2018

سایر دوره‌های آموزشی، تخصص‌ها، مسئولیت‌ها و عضویت‌ها : Other courses, specializations, responsibilities, and membership:

- عضو سازمان نظام مهندسی (IRCEO)
- عضو انجمن بتن ایران
- عضو کانون فارغ‌التحصیلان دانشکده فنی دانشگاه تهران
- Member of Iranian Concrete Institute (ICI)
- Member of Alumni Association of the Faculty of Engineering - University of Tehran

Members of the Board and Shareholders

اعضای هیأت مدیره و سهامداران

Foadeddin Karimi
Chairman of the Board

M.S. in Civil Engineering
Tehran University – Iran

فوادالدین کریمی
رئیس هیأت مدیره

فوق لیسانس
مهندسی راه و ساختمان دانشگاه تهران



Mohammad Reza Khorshahian
Managing Director

B.S. in Civil Engineering
Azad Islamic University at Mashad – Iran

محمدرضا خورشاهیان
مدیر عامل

لیسانس - مهندسی عمران
دانشگاه آزاد اسلامی مشهد



S Jafar Hashemi Suteh
Board Member

B.S. in Civil Engineering
Sharif University of Technology – Iran

سید جعفر هاشمی سوته
عضو هیأت مدیره

لیسانس - مهندسی عمران
دانشگاه صنعتی شریف



Board Members / اعضای هیأت مدیره

Personal profile and professional background

Name: S Jafar Hashemi Suteh

Position: Board of Directors

experiences :25 years

Educational degree: Master of Science in Civil Engineering
University of Mashhad -

مشخصات فردی و سوابق حرفه‌ای

سید جعفر هاشمی سوته

سمت : عضو هیأت مدیره

سابقه کار: ۲۶ سال

مدرک تحصیلی: لیسانس مهندسی عمران
دانشگاه صنعتی شریف - ۱۳۷۰



سمت Position	نام پروژه Project name	نام شرکت Company name	زمان شروع و پایان Start and end time از سال From year تا سال To year
رئیس کارگاه Site Manager	بازسازی و نوسازی بیمارستان ولعصر خرمشهر Restoration and renovation of Vali-e-Asr Khorramshahr Hospital	مجری طرح‌های بیمارستانی Presenter of hospital plans	۱۳۷۰ 1991 ۱۳۷۴ 1995
کارشناس امور اجرایی Executive Expert	زیر گذر دوم کارخانه ایران خودرو- تهران Under pass of Iran Khodro-factory -Tehran	شرکت توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۴ 1995 ۱۳۷۵ 1996
رئیس کارگاه Site Manager	O.P.C تعاونی مسکن کارکنان وزارت نفت-تهران O.P.C Cooperating housing of oil ministry-Tehran	شرکت ارسام Arsam Co.	۱۳۷۶ 1997 ۱۳۷۹ 2000
رئیس کارگاه Site Manager	احداث ساختمان‌های فرماندهی و پرسنلی نیروی انتظامی- تهران Construction of Command and Staff of Police-Tehran	شرکت کوشا پایدار Koosha paydar	۱۳۷۹ 2000 ۱۳۸۲ 2003
مدیر پروژه Project Manager	تعاونی مسکن شرکت نفت - تعاونی مسکن کارکنان سپاه-تهران Housing oil Corporation of Housing Sepah- Staffs Tehran	شرکت ارسام Arsam Co.	۱۳۸۳ 2004 ۱۳۸۳ 2004
رئیس واحد فنی Technical Manager	عملیات ساختمانی واحد HDPE پتروشیمی آریاساسول - عسلویه HDPE Unit Aryassoul Petrochemical - Asalouyeh	شرکت برزین Barzin Co.	۱۳۸۳ 2004 ۱۳۸۴ 2005
کارشناس امور اجرایی Member of board	نیروگاه گازی پرند کارشناس امور اجرایی Parand Power Plant	شرکت ایستافر Istafar Co.	۱۳۸۶ 2004 ۱۳۸۷ 2008
رئیس کارگاه Site Manager	طرح توسعه ضلع جنوبی حرم حضرت معصومه - قم Development of the southern side of the shrine of Masoumeh-Qom Kilos-	شرکت هم پایه Hampayeh Co.	۱۳۸۷ 2007 ۱۳۸۹ 2010
مدیر پروژه Project Manager	پروژه مجتمع صنایع غذایی کیلوس- اهر Abhar Food Complex Project.	نسران Nasran	۱۳۸۹ 2010 ۱۳۹۱ 1112
عضو هیات مدیره Board Member	عضو هیات مدیره شرکت نسران - تهران Member of the board of Nasran - Tehran Co	نسران Nasran	۱۳۸۹ 2010 تا کنون Current



Personal profile and professional background

Name: Mohammad Reza Khorshahian

Position: Managing Director

experiences :27 years

Educational degree:
University of Mashhad -

مشخصات فردی و سوابق حرفه‌ای

محمدرضا خورشاهیان

سمت : مدیر عامل

سابقه کار: ۲۸ سال

مدرک تحصیلی: لیسانس مهندسی عمران
دانشگاه آزاد مشهد - ۱۳۷۳



سمت Position	نام پروژه Project name	نام شرکت Company name	زمان شروع و پایان Start and end time از سال From year تا سال To year
ناظر Supervisor	سیلوی ۸۰ هزار تنی همدان 8000 Tons wueatsilo Hamedan	مهندسین مشاور طرح و سازه Tarh Sazeh Eng	۱۳۶۸ 1989 ۱۳۶۹ 1990
کادر اجرایی Executive Staff	دودکش نیروگاه حرارتی همدان و بیستون Chimney of Thermal Power Plant of Hamedan and Bistoon	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۰ 1991 ۱۳۷۱ 1992
کادر اجرایی Executive Staff	سیلوی ۲۷۵۰۰ تنی نیشابور و ۸۰ هزار تنی زاهدان 27500 Tons of Neyshabur Silo and 80,000 Tons of Zahedan	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۲ 1993 ۱۳۷۳ 1994
مسئول اجرایی و دفتر فنی Executive Manager and Technical Manager	سیلوی ترانزیتی بندر امام Transit Silo of Bandar Imam	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۳ 1994 ۱۳۷۳ 1996
مسئول دفتر فنی Technical Manager	زیر گذر دوم کارخانه ایران خودرو-تهران Underpass of Iran Khodro factory-Tehran	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۴ 1995 ۱۳۷۵ 1999
جانشین سرپرست کارگاه Deputy of Site Manager	برج‌های خنک‌کن نیروگاه منتظر قائم - کرج Cooling towers of Montazer Ghaem-pouer plant - Kargj	توسعه سیلوها Tosee Siloha	۱۳۷۶ 1997 ۱۳۷۸ 1999
جانشین سرپرست کارگاه Deputy of Site Manager	دودکش مرکز هسته‌ای اصفهان Chimney of Isfahan Nuclear Center	سازه‌های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۷۸ 1999 ۱۳۷۸ 1999
سرپرست کارگاه Site Manager	ترمیم و مرمت اسکله فولاد بندرعباس - بارکو Repair and rehabilitation of Bandar Abbas Steel waterfront-Barco	سازه‌های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۷۸ 1999 ۱۳۸۰ 2001
مدیر پروژه Project Manager	ترمیم و مرمت سازه‌های کارخانه سیمان آبیک Restoration and rehabilitation of structures of Abiek Cement Factory	سازه‌های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۸۰ 2001 ۱۳۸۱ 2001
مدیر پروژه Project Manager	پل روگذر ایران خودرو- سازه تکیان لوله آب ۱۴۰۰ زیر گذر پل نعمت‌آباد-تهران Road bridge of Iran Khodro - Guardian structure of 1400 water pipeline underpass of Nematabad Bridge - Tehran	سازه‌های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۸۱ 2002 ۱۳۸۱ 2002
جانشین مدیر پروژه Substitute Project Manager	کارخانه سیمان ۳۰۰۰ تنی فارس نو-شیراز 3,000 Tons cement factory of Fars No-Shiraz	سازه‌های فرد سهند Sazehaye-Fard Sahand	۱۳۸۲ 2003 ۱۳۸۳ 2004
سرپرست کارگاه Workshop Supervisor	واحد LDPE پتروشیمی آریاساسول - عسلویه LDPE Unit of Aria Sassol Petrochemicals-Asalouyeh	نسران Nasran	۱۳۸۳ 2004 ۱۳۸۴ 2005
مدیر پروژه Project Manager	کارخانه سیمان دلیجان Delijan Cement Factory	نسران Nasran	۱۳۸۴ 2005 ۱۳۸۶ 2007
مدیر پروژه مشارکت Project Manager	تقویت پل‌های راه آهن محور بافق - زرین شهر به صورت EPC-یزد Strengthening of Bafq-Zarin-Shahr railway bridges of (EPC) -Yazd	مشارکت نسران - طازند- سیناب غرب Nasran-Tarzand-Sinab Gharv	۱۳۸۶ 2007 ۱۳۸۶ 2007
مدیر پروژه Project Manager	خط دوم کارخانه سیمان سامان غرب - کرمانشاه Second line of Saman-Cement Factory-Kermanshah	نسران Nasran	۱۳۸۶ 2007 ۱۳۹۰ 2011
مدیر پروژه Project Manager	اسکلت بتنی بین الحرمین شیراز Beinolharamain Concrete structure	نسران Nasran	۱۳۹۰ 2011 ۱۳۹۲ 2013
رئیس هیات مدیره Chairman of the Board	دفتر مرکزی- تهران Central Office - Tehran	نسران Nasran	۱۳۸۳ 2004 ۱۳۹۶ 2017
مدیر عامل Managing Director	دفتر مرکزی-تهران Central Office - Tehran	نسران Nasran	۱۳۹۶ 2018 تا کنون Current

Other courses, specializations, responsibilities, and membership:

- Member of the engineering organization
- Course of ISO 9002: 2000 requirements
- Welding, inspection, and Welding quality control

سایر دوره‌های آموزشی، تخصص‌ها، مسئولیت‌ها و عضویت‌ها :

- عضو سازمان نظام مهندسی
- دوره آشنایی با الزامات: ISO 900 2000
- دوره فرآیند جوش، بازرسی و کنترل کیفی جوش

ردیف Item	نام پروژه Project	محل پروژه Location	کارفرما Client
1	احداث کمربندی راه آهن سالار - شادمهر (بصورت EPC) Construction of Salar - Shadmehr railway belt (EPC)	تربت حیدریه Torbat Heydariyeh	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
2	مقاوم سازی پل های راه آهن محور میانه - خواجه نصیر (بصورت EPC) Reinforcement and retrofitting of Mianeh-Khajej Nasir railway bridges (EPC)	میانه تا خواجه نصیر Mianeh-Khajej Nasir	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
3	احداث تقاطع غیر همسطح راه آهن قم - جمکران (بصورت EPC) Construction of Qom - Jamkaran Non- level intersection railway (EPC)	قم Qom	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
4	مقاوم سازی پل های راه آهن محور کاشان - بادرود (بصورت EPC) Reinforcement and retrofitting of Kashan-Badroad railway bridges (EPC)	کاشان Kashan	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
5	تقویت پل های راه آهن محور بافق - زرین شهر بصورت EPC (قطع اول تا سوم) Reinforcement of Bafgh - Zarinshahr railway bridges (Part 1,2 and 3) (EPC)	بافق Bafgh	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
6	احداث پل تقاطع غیر همسطح ۱۵ خرداد شهرستان یزد Constructin of Non- level intersection of Yazd 15 Khordad bridge	یزد Yazd	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
7	مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل رودشور محور قدیم تهران- قم بصورت EPC) Reinforcement and seismic retrofitting of Roodshoor bridge (EPC)	پرنده Parand	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران Islamic Republic of Iran Railway
8	اسکلت بتنی زون ۳ و باقیمانده زون ۲ پروژه بین الحرمین شیراز Concerte structure phase 3 & and remaining of phase 2 Beynolharamain-Shiraz	شیراز Shiraz	شرکت سرمایه گذاری ساتا Sata Investment Co.
9	سالن های مرکز همایش های بین المللی هتل امیر کبیر Halls of international convention center - Amir Kabir 5-star Hotel	اراک Arak	مجمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر Amir Kabir 5-star Hotel
10	مجموعه چند منظوره پارک پردیس البرز Paradis Alborz multipurpose park complex	کرج Karaj	شرکت سمت و سوی توسعه ایرانیان Samto o Soo Tosee Iranian Co.
11	برج مالتینگ و ساختمان های جنبی مجتمع صنایع غذایی کیلوس Malting Tower and lateral buildings of Kilos food industrial complex Co.	ابهر Abhar	شرکت مجتمع صنایع غذایی کیلوس Kilos food industrial complex Co.
12	خط ۲ تولید کارخانه سیمان سامان غرب 2nd Unit of Saman Gharb Cement Factory	کرمانشاه Kermanshah	شرکت صنایع سیمان سامان غرب Saman Cement Co.
13	بخش دوم خط تولید کارخانه سیمان بیارجمند 2nd Part of Biarjomand Cement Factory	بیارجمند Biarjomand	شرکت سیمان بیارجمند Biarjomand Cement Co.
14	کارخانه سیمان ۳۳۰۰ تنی دلیجان Deljan 3300 Ton /Day Cement Factory	دلیجان Delijan	شرکت سیمان عمران انارک Omran Anarak Cement Co.
15	واحد LDPE پتروشیمی آریا ساسول Arya Sasol Petrochemical LDPE Unit	عسلویه Assaluye	شرکت پتروشیمی آریا ساسول Arya Sasol Petrochemical Co.
16	واحد HDPE پتروشیمی ایلام Ilam Petrochemical HDPE Unit	ایلام Ilam	شرکت پتروشیمی ایلام Ilam Petrochemical Co.
17	واحد UTILITY & OFFSITE پتروشیمی ایلام Ilam petrochemical UTILITY & OFFSITE Unit	ایلام Ilam	شرکت پتروشیمی ایلام Ilam Petrochemical Co.

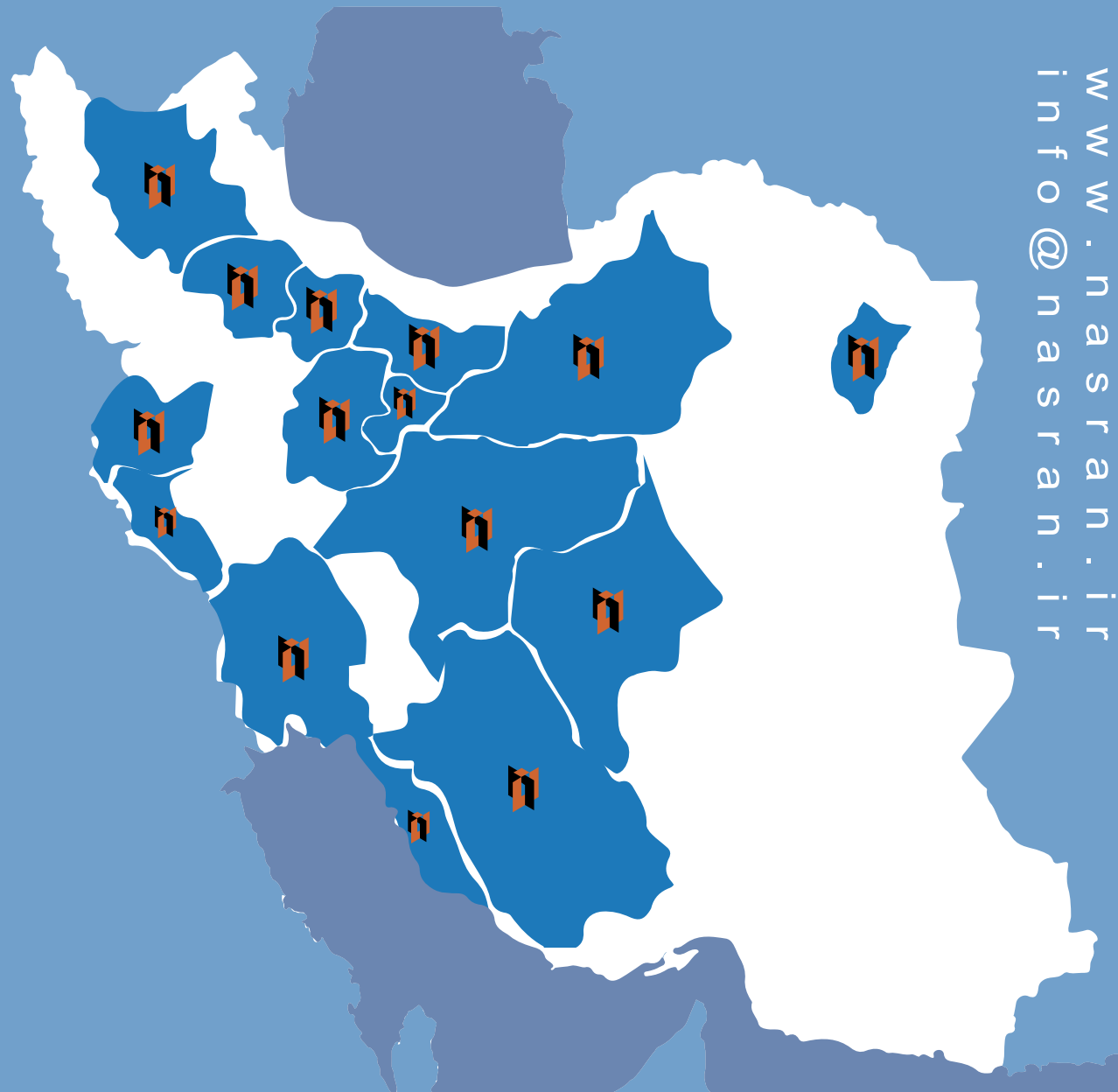
پروژه های نسران / Projects

Geographical dispersion of projects

پراکندگی جغرافیایی پروژه ها



www.nasran.ir
info@nasran.ir



احداث کمربندی راه آهن سالر - شادمهر (EPC)

Construction of Salar - Shadmehr railway belt (EPC)



در راستای افزایش حجم حمل و نقل ریلی بار و جهت کوتاه کردن مسیر موجود ریلی سالر - تربت حیدریه - شادمهر که موجب تطویل مسیر و توقف قطارها در ایستگاه تربت حیدریه می باشد و با توجه به تناژ بارهای عبوری از مسیر مذکور، پروژه احداث کمربندی ریلی سالر - شادمهر به طول ۳۰ کیلومتر به همت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برنامه ریزی شد که این شرکت به همراه سایر اعضای مشارکت عملیات اجرایی مربوطه را در سال ۱۳۹۶ شروع نموده است و هم اکنون در دست اجرا می باشد.

In order to increase the volume of rail transportation and to shorten the current route of the Salar-Torbat Heydariyeh-Shadmehr railway, which leads to increase of length of the route and stopping of trains at Torbat Heydariyeh station, and due to the tonnage of the passage of the route Salar - Shadmehr belt railway has been introduced by the Islamic Republic of Iran Railways efforts, which Nasran Co. started the project with other members of the EPC cooperation in 2017 and now the project is in progress.



ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	طول کل پروژه Total length	کیلومتر km	30
2	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	1,400,000
3	پل سازی Bridge construction	مترمربع m ²	6300
4	آرماتور بندی Reinforcement	تن Ton	1,500
5	بتن ریزی Concrete	مترمکعب m ³	21,000
6	روسازی ریلی Railway Pavment	کیلومتر km	30



Construction of Salar - Shadmehr railway belt (EPC)

احداث کمربندی راه آهن سالر - شادمهر (EPC)

Client: Islamic Republic of Iran Railway

کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Sahne Boostan Consulting Engineers Co.

مشاور: مهندسین مشاور صحن بوستان

Contractor: Nasran - Arsa Sakhteman - Tarh Afarinan Pasilo
Pars Geo Enviro cooperation

پیمانکار: مشارکت نسران-ارسا ساختمان- طرح آفرینان پاسیلو-ژئو محیط پارس

Project Subject: Construction of Salar - Shadmehr railway belt (EPC)

Contract Cost: 780,000,000,000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: April 2017

تاریخ شروع: اردیبهشت ۱۳۹۶

Current Situation: In Progress

وضعیت فعلی: در حال اجرا

مقاوم سازی پل های راه آهن محور میانه - خواجه نصیر (EPC)

Reinforcement and retrofitting of Mianeh-Khagheh Nasir railway bridges (EPC)

Seismic rehabilitation and retrofitting of Mianeh - Khagheh Nasir railway bridges was started in 2014 and consists of 11 stone arches bridges with an average height of 15 meters and one steel trusses. A design and construction contract for non industrial project (EPC) is being implemented by Nasran Company, and until now 95% of it has been completed.

Project's major challenges:

- 1-Very difficult access to bridges to carry machineries, equipments, materials and personnel due to the severity of the area.
- 2-Dispersion of bridges along the 150 km route.
- 3-Sensitivity of the cultural Heritage, handicrafts and tourism organization and the employer and a specific method for preserving the historical dating of the bridges.
- 4-Mountain climate of the region in the cold seasons, bulky and surprising floods .
- 5-Requirements for sophisticated design because of heavy loads and non blocking track and passing trains during the project.



ردیف	شرح	واحد	مقدار
Row No	Description	Unit	Quantity
1	پل قوسی سنگی Arched Clapper bridge	دستگاه - مترمربع No. - m ²	۱۱ دستگاه، ۶۸۰۰ مترمربع سطح عرشه 11 bridges Deck area 6800 m ²
2	پل فلزی خرابی Steel bridge	دستگاه - مترمربع No. - m ²	۱ دستگاه، ۵۵۰ مترمربع سطح عرشه 1 bridges - Deck area 550 m ²
3	بتن پاشی زیر قوس Shotcrete under the arches	مترمربع m ²	6,800
4	میکرو پیل Micro pile	متر طول ML	2,600
5	استرند steel Strand	متر طول ML	2,000
6	تفکیک بالاست Ballast Cleaning	مترمکعب m ³	7,610
7	آرماتوربندی Reinforcement	تن Ton	800
8	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	9,500
9	بتن ریزی Concrete	مترمکعب m ³	5,800
10	سنگ چینی Stone Masonary	مترمربع m ²	6,000
11	نمایشی Bridge Facade	مترمربع m ²	6,000

پروژه مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل های راه آهن محور میانه - خواجه نصیر در سال ۱۳۹۳ در شهر میانه آغاز گردیده و شامل ۱۱ دستگاه پل قوسی سنگی با ارتفاع متوسط ۱۵ متر و یک دستگاه پل خرابی فلزی بوده که به روش طرح و ساخت غیر صنعتی (EPC) توسط شرکت نسران در حال اجرا می باشد و تا کنون ۹۵ درصد آن تکمیل گردیده است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱-دسترسی بسیار سخت به پل ها جهت حمل ماشین آلات، تجهیزات، مصالح و نفقات بدلیل صعب العبور بودن منطقه .
- ۲-پراکندگی پل ها در طول ۱۵۰ کیلومتر مسیر.
- ۳-حساسیت های سازمان میراث فرهنگی و کارفرما و روش های خاص جهت حفظ قدمت تاریخی پل ها.
- ۴-آب و هوای کوهستانی منطقه در فصول سرما و سیلاب های حجیم و غافلگیر کننده .
- ۵-الزام به طراحی های پیچیده به علت بارهای بسیار سنگین عبوری و عدم مسدودی مسیر و عبور قطارها در طول پروژه .



Reinforcement and retrofitting of Mianeh-Khagheh Nasir railway bridges (EPC)

مقاوم سازی پل های راه آهن محور میانه - خواجه نصیر (EPC)

Client: The railways of Islamic Republic of Iran Co.

کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Sazian Consultatant Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور سازيان

Contractor: Nasran- Tadbir Sahel Pars- Sinab Gharb EPC Cooperation

پیمانکار: مشارکت نسران- تدبیر ساحل پارس- سیناب غرب

Project Subject: Retrofitting of Mianeh - Khagheh Nasir Railway Bridges

موضوع پروژه: مقاوم سازی پل های راه آهن میانه - خواجه نصیر

Location: Mianeh to Khagheh Nasir

مکان پروژه: میانه تا خواجه نصیر

Contract Cost: 252.447.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۲۵۲،۴۴۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال

Start Date: Jan 2015

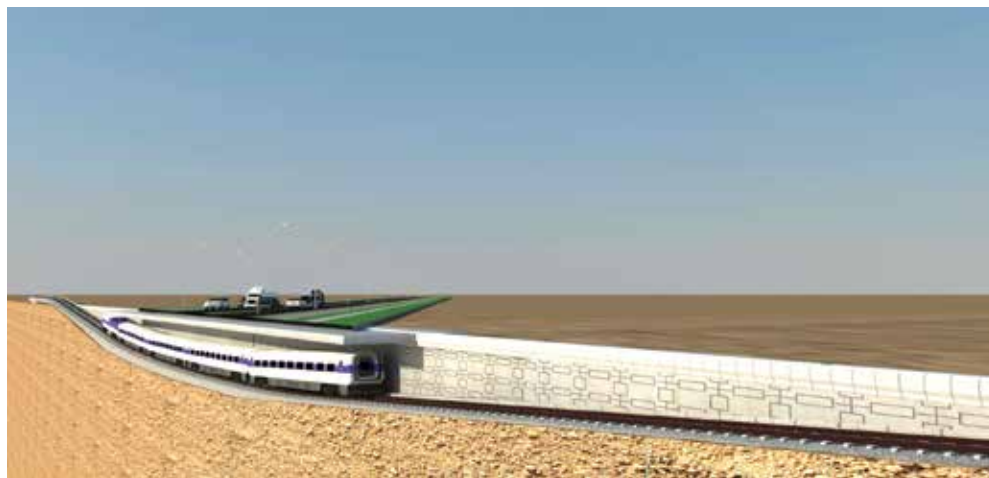
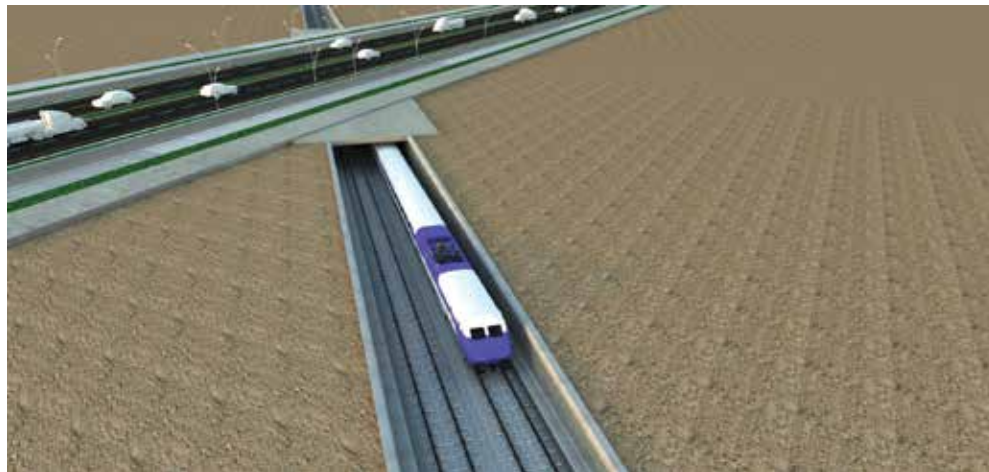
تاریخ شروع: بهمن ماه ۱۳۹۳

Current Situation: In Progress

وضعیت فعلی: در حال اجرا

احداث تقاطع غیرهمسطح راه آهن قم - جمکران (EPC)

Construction of Qom-Jamkaran Non- level intersection railway (EPC)



Construction of Qom-Jamkaran Non- level
intersection railway (EPC)

احداث تقاطع غیرهمسطح راه آهن
قم - جمکران (EPC)

Client: Islamic Republic of Iran Railway

کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Hexa Consulting Engineers Co

مشاور: شرکت مهندسين مشاور هگزا

Contractor: Nasran- Haraz Rah Consulting Engineers Group
Cooperation

پیمانکار: مشارکت نسران - هراز راه

Project Subject: Construction of Qom - Jamkaran non-level intersec-
tion railway at Payambar Aazam Boulevard.

موضوع پروژه: دوخطه کردن و احداث تقاطع غیرهمسطح راه آهن قم
- جمکران حد فاصل بلوار پیامبر اعظم (ص)

Location: Qom

مکان پروژه: قم

Contract Cost: 312.365.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۳۱۲.۳۶۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Jul 2015

تاریخ شروع: تیر ماه ۱۳۹۴

Current Situation: In Progress

وضعیت فعلی: در حال اجرا

احداث تقاطع غیر همسطح راه آهن قم جمکران حد فاصل بلوار پیامبر اعظم در سال ۱۳۹۴ آغاز گردید و شامل عملیات دو خطه کردن راه آهن موجود و احداث تقاطع غیر همسطح به طول حدود دو کیلومتر که اجرای آن پس از تجهیز کارگاه بدلیل معارضه‌های محل اجرای پروژه متوقف گردیده است.

Construction of Qom - Jamkaran non-level intersection Railway project was started in 2015 and includes convert existing railway to two lines and construction of non-level intersection in approximately 2 Km that after equipping has been stopped because of disputes on the location of the work.

ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	آرماتوربندی Reinforcement	تن Ton	4,000
2	بتن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	42,000
3	حفاری شمع Pile drilling	مترطول ML	20,000
4	بتن پیش ساخته Pre-Cast Concrete	مترمکعب m ³	3,500
5	کارهای فلزی Steel Works	تن Ton	370
6	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	19,000
7	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	160,000

مقاوم سازی پل های راه آهن محور کاشان - بادرود (EPC)

Reinforcement and retrofitting of Kashan-Badroad railway bridges (EPC)



پروژه مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل های راه آهن محور کاشان - بادرود، در سال ۱۳۹۳ آغاز گردید و شامل ۶۶۶ دستگاه پل و آبرو با دهانه لوله ای، نیم لوله ای و مسطح و دو دستگاه پل فلزی خریایی در دیزچه که در سال ۱۳۹۶ به اتمام رسید.

چالش های مهم پروژه :

۱- پراکندگی پل ها در طول ۶۵ کیلومتر مسیر.

۲- همزمانی تقویت پل ها با تردد قطار روی خط.

۳- روش های تقویت خاص پل ها با حفظ مبانی طراحی (دبی

آب عبوری، مقاومت دیواره ها در برابر آب شکستگی و ...).

۴- تعداد نوع پل ها .

ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	پل لوله ای Pipe culvert	دهانه-مترمربع Span - m ²	۱۶۶ دهانه، ۱۰۵۰ مترمربع سطح عرشه 166 Span deck area 1050 m ²
2	پل مسطح Concrete slab	دهانه-مترمربع Span - m ²	۲۸ دهانه، ۶۰۴ مترمربع سطح عرشه 28 Span deck area 460 m ²
3	پل نیم لوله ای Half Pipe culvert	دهانه-مترمربع Span - m ²	۴۷۲ دهانه، ۳۴۵۰ مترمربع سطح عرشه 472 Span deck area 3450 m ²
4	پل فلزی (دیزچه) Steel bridge (Dizicheh)	دستگاه-مترمربع No. - m ²	۲ دستگاه، ۱۴۴۰ مترمربع سطح عرشه Two bridge deck area 1440 m ²
5	لوله گذاری فلزی، جهت بهسازی Installation of steel pipes for strengthening	مترطول ML	1,500
6	تزریق گروت Grout Injection	مترمکعب m ³	250
7	اسلب ترک Slab Crack	مترمربع m ²	1,440
8	سنگ چینی Stone Masonary	مترمربع m ²	3,000
9	تفکیک بالاست Ballast Cleaning	مترمکعب m ³	600

Seismic rehabilitation and retrofitting of Kashan-Badrud railway bridges was started in 2014 And consisted of 666, tubular, half tubular, flat, and two steel truss bridges in Dizicheh And it has been completed in 2017.

Project's major challenges:

1-Dispersion of bridges over 65 km.

2-Retrofitting of railway bridges while passing the train .

3-Specific reinforcement methods to maintain the basics of design bridges (discharge water flow, resistance of walls against scours and etc.

4-Multiple types of bridges.

قبل تقویت



بعد تقویت



Reinforcement and retrofitting of Kashan-Badroad railway bridges (EPC)

مقاوم سازی پل های راه آهن محور کاشان - بادرود (EPC)

Client: Islamic Republic of Iran Railway

کارفرما: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Sazian Consultatant Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور سازيان

Contractor: Nasran- Tadbir Sahel Pars- Sinab Gharb EPC Cooperation

پیمانکار: مشارکت نسران - تدبیر ساحل پارس - سیناب غرب

Project Subject: Reinforcement and Retrofitting of Kashan - Badroad Bridges

موضوع پروژه: مقاوم سازی پل های راه آهن محور کاشان - بادرود

Location: Kashan to Badroad

مکان پروژه: کاشان تا بادرود

Contract Cost: 223.358.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۲۲۳.۳۵۸.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Jan 2015

تاریخ شروع: بهمن ماه ۱۳۹۳

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

تقویت پل های راه آهن محور بافق - زرین شهر (EPC) (قطعات اول، دوم و سوم)
Reinforcement of Bafgh - Zarinshahr railway bridges (Part 1,2 and 3) (EPC)



The Bafgh- Zarinshahr rail way bridges' reinforcement project began in 2007 and included 1385 bridges of concrete slab with stone base up to 12 meters height which was completed in 2011.

Project's major challenges:

- 1-Dispersion of bridges over 320 km.
- 2-Retrofitting of bridges while passing the trains.
- 3-Multiple type of bridges.
- 4-Specific reinforcement methods to preserve the historic originally and the basics design of bridges, (discharge water flow, resistance of walls against scours and etc.)

پروژه تقویت پل های راه آهن بافق - زرین شهر در سال ۱۳۸۶ آغاز گردید و شامل ۱۳۸۵ دهانه پل عرشه بتنی با پایه سنگی به ارتفاع تا ۱۲ متر بوده که در سال ۱۳۹۰ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱-پراکندگی پل ها در طول ۳۲۰ کیلومتر مسیر.
- ۲-همزمانی تقویت پل ها با تردد قطار روی خط.
- ۳-تعدد تیپ پل ها.
- ۵-روش های تقویت خاص جهت حفظ قدمت تاریخی پل ها و مبانی طراحی پل ها (دبی آب عبوری، مقاومت دیواره ها در برابر آب شکستگی و ...).

ردیف	شرح	واحد	مقدار
Row No	Description	Unit	Quantity
1	پل طاقی سنگی Arched stone bridge	تعداد دهانه Number of spans	۷۲ دهانه - طول ۱۰ تا ۱۲ متر و ارتفاع ۱۲ تا ۲۰ متر 72 Spans-2 to 10M Length-2 to 12M Height
2	پل طاقی سنگی (سطح عرشه) Arched stone bridge (Deck area)	مترمربع m ²	3,750
3	پل عرشه بتنی با پایه سنگی Concrete slab bridge with stone base	تعداد دهانه Number of span	1,385
4	پل عرشه بتنی با پایه سنگی (سطح عرشه) Concrete slab bridge with stone base (Deck area)	مترمربع m ²	25,999
5	لایروبی Dredging	مترمکعب m ³	24,990
6	تقویت عرشه، شامل FRP، شاتکریت، تیر لبه و ... Deck reinforcing Including FRP, Shotcrete, Edge beam, and...	مترمربع m ²	29,750



Reinforcement of Bafgh - Zarinshahr railway bridges
(Part 1,2 and 3) (EPC)

تقویت پل های راه آهن محور بافق - زرین شهر
(EPC) (قطعات اول، دوم و سوم)

Client: Islamic Republic of Iran Railway

کارفرما: راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Sazian Consultants Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور سازيان

Contractor: Nasran, Tazand & Sinab Gharb Cooperation

پیمانکار: مشارکت نسران، طازند و سیناب غرب

Project Subject: Reinforcement of Bridges of Bafgh-Zarin Shahr Railway for increasing axial load 20 Ton to 25 Ton

موضوع پروژه: تقویت پلهای راه آهن محور بافق - زرین شهر بمنظور افزایش بار محوری از ۲۰ تن به ۲۵ تن

Location: Bafgh to Harand

مکان پروژه : بافق تا هرنند

Contract Cost : 102,326,000,000 IR Rials

مبلغ کارکرد نهایی: ۱۰۲,۳۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: Jun 2007

تاریخ شروع: تیرماه ۱۳۸۶

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی : پایان یافته

احداث پل تقاطع غیر همسطح ۱۵ خرداد شهرستان یزد

Construction Non- level intersection of Yazd 15 Khordad bridge



پروژه احداث دو دستگاه پل تقاطع غیر همسطح ۱۵ خرداد شهرستان یزد در سال ۱۳۹۲ آغاز شد و شامل احداث دو دستگاه پل بتنی به طول ۳۰ متر و عرض ۵ متر بوده که در سال ۱۳۹۳ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه
 ۱-همزمانی ساخت اجرای پل و تردد قطار ها روی خط، خطرات و محدودیت های کار در مجاورت خط گرم.
 ۲-سرعت و دقت زیاد جهت جلوگیری از ایجاد اختلال در عبور و مرور در معابر شهری.
 ۳-دستیابی به روش های اجرای خاص برای به حداقل رساندن مسدودی مورد نیاز و امکان برقراری مجدد تردد قطار ها در کمترین زمان ممکن.

The project for construction two non-level intersection bridges of 15 Khordad - Yazd was began in 2013, which included the construction of two concrete bridges with 30 meters length and 5 meters width, and was completed in 2014.

Project's major challenges:

1-Construction of bridges while passing the trains, The risks and limitations of work in the vicinity of the hotline.

2-High speed and precision of operations to prevent disorders in urban's traffic.

3-Achieving specific implementation procedures to minimize blockage needed and re-enable trains to be passing in the shortest time.

ردیف	شرح	واحد	مقدار
Row No	Description	Unit	Quantity
1	تعداد پل	دستگاه	2
	Number of bridges	Number	
2	تعداد دهانه هر پل	عدد	2
	Number of spans per bridge	Number	
3	طول هر دهانه	متر	20
	Span length	m	
4	عرض هر پل	متر	5
	Bridge Width	m	
5	ارتفاع پایه و کوله ها	متر	8
	Base and abutment height	m	
6	طول کوله ها	متر	200
	Abutment Length	m	
7	اسلب ترک	مترمربع	450
	Slab Track	m ²	



Construction Non- level intersection of Yazd 15 Khordad bridge

احداث پل تقاطع غیر همسطح ۱۵ خرداد
شهرستان یزد

Client: Islamic Republic of Iran Railway

کارفرما: راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Consultant: Haraz Rah Consulting Engineers Group.

مشاور: مهندسین مشاور هراز راه

Project Subject: Construction of Yazd 15 Khordad Interchange

موضوع پروژه: احداث پل تقاطع غیر همسطح ۱۵ خرداد شهرستان یزد

Location: Yazd

مکان پروژه: شهر یزد

Contract Cost: 64,389,000,000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۶۴.۳۸۹.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: May 2013

تاریخ شروع: خرداد ماه ۱۳۹۲

Current Situation: completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل رودشور محور قدیم تهران - قم (EPC)

Reinforcement and seismic retrofiting of Roodshoor bridge (EPC)



پروژه مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل راه آهن محور قدیم تهران - قم، در سال ۱۳۹۰ آغاز گردید و شامل طراحی، تأمین و اجرای یک دستگاه پل به طول ۲۱۶ مترو عرض ۵ متر بوده که در سال ۱۳۹۲ با موفقیت به پایان رسید.

چالش های مهم پروژه:

- ۱-سازه خاص پل شامل پایه های بتنی و عرشه فلزی.
- ۲-بالا بودن تراز آب زیرزمینی و صعوبت اجرای فونداسیونها.
- ۳-حجم زیاد آب جاری زیر پل و استفاده از داربست معلق برای اجرای طرح تقویت.



Reinforcement and Seismic retrofit of the old railway of Tehran-Qom, was started in 2011 including designing, supply and execution of a bridge with 216 meters length and 5 meters width and was finished In 2013.

Project's major challenges:

- 1-Special structure of the bridge including columns and metal decks.
- 2-High groundwater level and foundation's implementation problems.
- 3-Large volume of running water under the bridge and use suspended scaffolding for the implementation the inforcement plan.



ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	تعداد دهانه Number of spans	عدد number	6
2	عرض دهانه Width Span	متر m	36
3	سطح عرشه Deck area	مترمربع m ²	1,050
4	متوسط ارتفاع پایه ها Columns Height	متر m	16



Reinforcement and seismic retrofiting of
Roodshoor bridge (EPC)

مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای پل رودشور محور قدیم
تهران - قم (EPC)

Client: Islamic Republic of Iran RailWay

کارفرما: راه آهن جمهوری اسلامی ایران

Conaractor: Nasran & Tadbir Sahel Pars Cooperation.

پیمانکار: مشارکت نسران و تدبیر ساحل پارس

Project Subject: Reinforcement and Seismic
Retrofit of Roodshoor Railway Bridge

موضوع پروژه: انجام عملیات مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای
پل رودشور

Location: Parand New City

مکان پروژه: شهر جدید پرند

Contract Cost: 34.675.000.000 IR Rials

مبلغ کارکرد: ۳۴,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: Sep 2011

تاریخ شروع: مهر ماه ۱۳۹۰

Current Situation: completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

اسکلت بتنی زون ۳ و باقیمانده زون ۲ پروژه بین الحرمین شیراز

Concerte structure phase 3 & and remaining of phase 2 Beynolharamain-Shiraz

Construction of concrete structure phase 3 & and remaining of phase 2 Beynolharamain-Shiraz was started in 2011 and included construction of foundation, concrete structure and completed in 2013

Project's major challenges:

- 1- Extensive project scope.
- 2- Necessary of fast construction due to limited timeschedule.
- 3-Construction with modern materials for traditional architecture.

پروژه ساخت اسکلت بتنی زون ۳ و باقی مانده زون ۲ بین الحرمین شیراز در سال ۱۳۹۰ آغاز گردید و شامل، احداث فونداسیون، اسکلت بتنی، بوده و در سال ۱۳۹۲ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱- گسترده گی زیاد پروژه
- ۲- نیاز پروژه به سرعت اجرای بالا با توجه به محدودیت برنامه زمانبندی
- ۳- ساخت معماری سنتی با مصالح مدرن



ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	متر از زیر بنای کل پروژه Total project area of infrastructure	مترمربع m ²	60,000
2	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	19,000
3	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	120,000
4	آرماتور بندی Reinforcement	تن Ton	2,250
5	بن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	35,000
6	کارهای فلزی steel works	تن Ton	100
7	سقف متال دک Metal deck floor	مترمربع m ²	21,000



Concerte structure phase 3 & and remaining of phase 2 Beynolharamain-Shiraz

اسکلت بتنی زون ۳ و باقیمانده زون ۲ پروژه بین الحرمین شیراز

Client: Sata Investment Co.

کارفرما: شرکت سرمایه گذاری ساتا

Consultant: Pars industrial and development consultanting engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور صنعت و آبادانی پارس

Project Subject: Concrete structuer of Phase 3 And remeining of face 2 Beinolharamain

موضوع پروژه: احداث اسکلت بتنی زون ۳ و باقیمانده زون ۲ پروژه بین الحرمین شیراز

Location: Shiraz

مکان پروژه: شیراز

Contract Cost: 192.246.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۱۹۲.۲۴۶.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Dec 2011

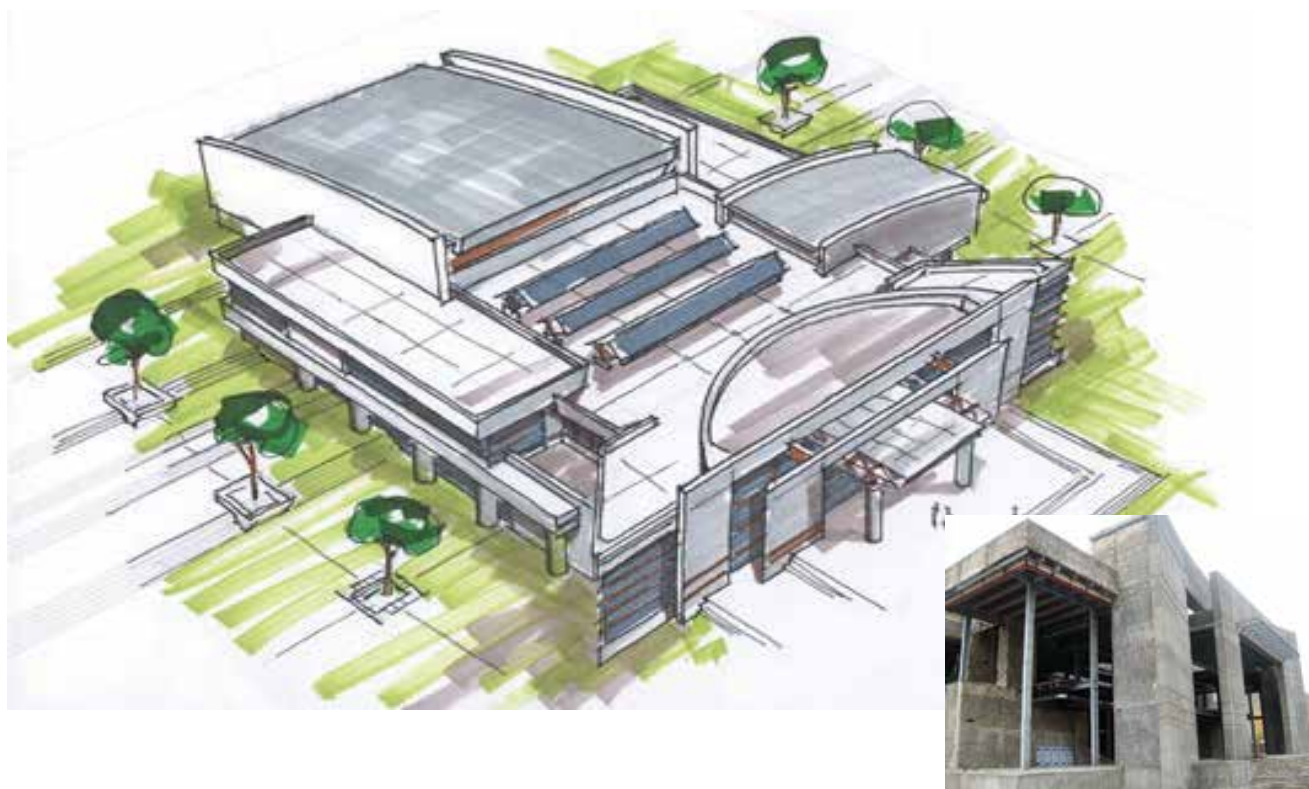
تاریخ شروع: دی ماه ۱۳۹۰

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

سالن های مرکز همایش های بین المللی هتل امیر کبیر

Halls of international convention center - Amir Kabir 5-star Hotel



Construction of international convention center Amir Kabir 5-star Hotel was started in 2006 in Arak and Included excavation, foundation, steel structure and masonry work, and completed in 2009.

Project's major challenges:

1. Height of roofs.
2. Large span lengths.
3. special reinforcement and complex formwork and specific architecture.

پروژه احداث مرکز همایش های بین المللی هتل امیر کبیر در سال ۱۳۸۵ در شهر اراک آغاز شده و شامل خاکبرداری، فونداسیون، اسکلت فلزی و سفت کاری بوده و در سال ۱۳۸۸ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱- ارتفاع زیاد سقف ها.
- ۲- طول زیاد دهانه ها.
- ۳- آرماتوربندی و قالب بندی پیچیده و معماری خاص.

ردیف	شرح	واحد	مقدار
Row No	Description	Unit	Quantity
1	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	17,500
2	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	7,200
3	آرماتوربندی Reinforcement	تن Ton	123
4	بن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	2,000
5	کارهای فلزی Steel works	تن Ton	467



Halls of international convention center - Amir Kabir 5-star Hotel

سالن های مرکز همایش های بین المللی هتل امیر کبیر

Client : Arak Amir Kabir 5- star Hotel

کارفرما: مجتمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر

Consultant : Rahemingjad and partners Consulting Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسان مشاور راحمی نژاد و همکاران

Project subject: Construction of steel structure and entrance door head

موضوع پروژه: اجرای اسکلت فلزی و سر درب بتنی

Location: Arak

مکان پروژه: اراک

Contract Cost : 12,368,000,000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۱۲,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: Jul 2006

تاریخ شروع: مرداد ماه ۱۳۸۵

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

مجموعه چند منظوره پارک پردیس البرز

Pardis Alborz Multipurpose Park Complex



پروژه مجموعه چند منظوره پارک پردیس البرز در سال ۱۳۹۳ در شهر البرز (کرج) آغاز گردیده و شامل عملیات خاکی، دیوار سنگی، کف سازی بتنی و سنگی، جدول کشی، حفر کانال، لوله کشی و کابل کشی بوده و در سال ۱۳۹۵ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :
۱- گستردگی زیاد پروژه.
۲- حجم بالای کارهای سنگی.

Pardis Alborz multipurpose Park Complex Project was started in 2014 in Kargj And included, earthworks, stone walls, concrete and stone flooring, tabling, channel digging, plumbing and cabling and completed in 2016.

Project's major challenges:

- 1- Extensive projects scope.
2. High volume of stone works.



ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	سطح محوطه سازی landscaping area	مترمربع m ²	60,000
2	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	120,000
3	دیوار سنگی stone walls	مترمکعب m ³	26,000
4	نماسازی دیوار سنگی stone wall Facing	مترمربع m ²	48,000
5	کف سازی بتنی Concrete paving	مترمربع m ²	39,000
6	سنگ کف با سنگ لایبید Floor coverings with Laybid stone	مترمربع m ²	10,000
7	سنگ کف با سنگ پرفیری Floor coverings with Porphyry stone	مترمربع m ²	11,000
8	جدول کشی Kerbing	مترطول ML	12,000
9	کابل کشی Cabling	مترطول ML	15,000
10	لوله کشی Piping	مترطول ML	11,000

Pardis Alborz Multipurpose Park Complex

مجموعه چند منظوره پارک پردیس البرز

Client: Samt o Soo Tosee Iranian Co.

کارفرما: شرکت سمت و سوی توسعه ایرانیان

Consultant: Bavand Consulting Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور باوند

Project Subject: Pardis Alborz Multipurpose Park Complex

موضوع پروژه: مجموعه چند منظوره پارک پردیس البرز

Location: Kargj

مکان پروژه: کرج

Contract Cost: 220.370.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۲۲۰.۳۷۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Feb 2015

تاریخ شروع: بهمن ماه ۱۳۹۳

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

Industrial building project / پروژه ابنیه صنعتی

برج مالتینگ و ساختمان‌های جنبی مجتمع صنایع غذایی کیلوس

Malting Tower and lateral buildings of Kilos food industrial complex Co.

ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	بتن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	6,200
2	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	18,200
3	آرماتوربندی Reinforcement	تن Ton	550
4	کارهای فلزی Steel works	تن Ton	150

پروژه احداث مجتمع صنایع غذایی کیلوس در سال ۱۳۸۹ در شهر ابهر آغاز گردیده و شامل اجرای فونداسیون ها، اسکلت، کف سازی برج مالتینگ و ساختمانهای جنبی مجتمع بوده و در سال ۱۳۹۱ با موفقیت کامل پایان یافته است .

چالش های مهم پروژه :

۱- نیاز پروژه به سرعت اجرای بالا با توجه به محدودیت برنامه زمانبندی.

۲- سازه های خاص با پیچیدگی های مختص این نوع از ساختمان های صنعتی.

۳- همزمانی و تداخل ساخت ساختمانها با نصب تجهیزات.

۴- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات .

Construction of Malting Tower and lateral buildings of Kilos food industrial complex Project was started in Abhar in 2010 And included Construction of foundations, structures, flooring of malting tower, lateral buildings and was completed in 2012

Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
- 2- specific structures with complexity to this industrial buildings.
3. Synchronization and interference of building Construction with equipment installation.
4. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.



Malting Tower and lateral buildings of
Kilos food industrial complex Co.

برج مالتینگ و ساختمان‌های جنبی
مجتمع صنایع غذایی کیلوس

Client: Kilos Food Industrial Complex Co.

کارفرما: شرکت مجتمع صنایع غذایی کیلوس

Consultant: Sano Consulting Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسان مشاور سانو

Project Subject: Construction of Malting Tower and Lateral Buildings

موضوع پروژه: اجرای برج مالتینگ و ساختمان های جنبی آن

Location: Abhar

مکان پروژه: ابهر

Contract Cost : 32.970.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۳۲.۹۷۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Aug 2010

تاریخ شروع: شهریور ماه ۱۳۸۹

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

خط ۲ تولید کارخانه سیمان سامان غرب

2nd Unit of Saman Gharb Cement Factory



Construction of Saman Cement Factory started in 2007 in Kermanshah And included construction of the 2nd unit of the factory, architectural work and landscaping and was completed in 2011.

Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
- 2- specific structures with complexity of cement factory buildings.
3. Synchronization and interference of building Construction with equipment installation.
4. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.

پروژه احداث کارخانه سیمان سامان غرب در سال ۱۳۸۶ در شهر کرمانشاه آغاز شد و شامل احداث خط ۲ کارخانه، معماری، بالغ بر ۱۰۰۰ متر دیوار حائل و محوطه سازی بوده و در سال ۱۳۹۰ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه:

- ۱- نیاز پروژه به سرعت اجرای بالا با توجه به محدودیت برنامه زمانبندی.
- ۲- سازه های خاص با پیچیدگی های ساختمان های کارخانه سیمان.
- ۳- همزمانی و تداخل ساخت و نصب تجهیزات.
- ۴- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات.



ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	110,000
2	آرماتوربندی Reinforcement	تن Ton	7,300
3	قالب بندی Formwork	مترمربع m ²	225,000
4	بتن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	122,000
5	اجرای قالب لغزنده Slipform	مترمربع m ²	46,000
6	کارهای فلزی Steel Works	تن Ton	1,200
7	کارهای معماری Architectural Work	مترمربع m ²	5,500
8	محوطه سازی Landscaping	مترمربع m ²	18,000



2nd Unit of Saman Gharb Cement Factory

خط ۲ تولید کارخانه سیمان سامان غرب

Client: Saman Gharb Cement Co.

کارفرما: شرکت صنایع سیمان سامان غرب

Consultant: Know How Consulting Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور صنعتی نوها

Project Subject: Construction of 2nd unit included concrete, steel structure, architectural and landscaping

موضوع پروژه: اجرای کارهای ساختمانی خط دوم تولید، شامل کارهای بتنی، فلزی، معماری و محوطه سازی

Location: Kermanshah

مکان پروژه: کرمانشاه

Contract Cost: 232.044.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۲۳۲,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: Nov 2007

تاریخ شروع: آبان ماه ۱۳۸۶

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان پروژه

بخش دوم خط تولید کارخانه سیمان بیارجمند

2nd Part of Biarjomand Cement Factory



پروژه احداث بخش دوم خط تولید کارخانه سیمان بیارجمند در سال ۱۳۸۹ آغاز گردید و شامل خاکبرداری، احداث فونداسیون، سازه های صنعتی و سیلوهای بتنی بوده و در سال ۱۳۹۰ متوقف و خاتمه داده شد.

چالش های مهم پروژه :

- ۱- نیاز پروژه به سرعت اجرای بسیار بالا.
- ۲- سازه های خاص با پیچیدگی های ساختمان های کارخانه سیمان.
- ۳- همزمانی و تداخل ساخت و نصب تجهیزات.
- ۴- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات .



Construction of the second part of Biarjomand cement factory was began in 2010. It included excavation, construction of foundations, industrial structures and concrete silos and was stopped and terminated in 2011.

Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
- 2- specific structures with complexity to this industrial buildings.
3. Synchronization and interference of building Construction with equipment installation.
4. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.



2nd Part of Biarjomand Cement Factory

بخش دوم خط تولید کارخانه سیمان بیارجمند

Client: Biarjomand Cement Co.(Public Corporation)

کارفرما: شرکت سیمان بیارجمند (سهامی عام)

Consultant: Andishe Sazan Sanati Pars Consulting Engineering Co.

مشاور: شرکت مهندسين مشاور اندیشه سازان صنعتی پارس

Project Subject: Construction of remaining departments

موضوع کار: اجرای قسمت های بتنی باقیمانده دپارتمانها

Location: Shahrood -Biarjomand

مکان پروژه: شاهرود - بیارجمند

Contract Cost: 61.421.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۶۱.۴۲۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Feb 2011

تاریخ شروع: بهمن ماه ۱۳۸۹

Current Situation: Stopped - Terimminated

وضعیت فعلی: توقف - پایان قرارداد

کارخانه سیمان ۳۳۰۰ تنی دلیجان

Delijan 3300 Ton /Day Cement Factory



پروژه احداث کارخانه سیمان دلیجان در سال ۱۳۸۳ در ۲۰ کیلومتر جاده سلفچگان - دلیجان آغاز گردیده و شامل خاکبرداری، احداث فونداسیون، سازه های صنعتی و سیلوهای بتنی بوده و در سال ۱۳۹۰ پایان یافته است .

چالش های مهم پروژه :

- ۱- نیاز پروژه به سرعت اجرای بالا با توجه به محدودیت برنامه زمانبندی.
- ۲- سازه های خاص با پیچیدگی های ساختمان های کارخانه سیمان.
- ۳- همزمانی و تداخل ساخت و نصب تجهیزات .
- ۴- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات .



ردیف	شرح	واحد	مقدار
Row No	Description	Unit	Quantity
1	عملیات خاکی ماشین	مترمکعب	138,000
	Earthworks	m ³	
2	قالب لغزان	مترمربع	11,000
	Slipform	m ²	
3	آرماتور بندی	تن	4,500
	Reinforcement	Ton	
4	بتن ریزی	مترمکعب	37,000
	Concreting	m ³	
5	کارهای فلزی	تن	2,200
	Steel works	Ton	
6	قالب بندی	مترمربع	64,000
	Formwork	m ²	
7	کارهای معماری	مترمربع	3,500
	Architectural Work	m ²	
8	محوطه سازی	مترمربع	15,000
	Landscaping	m ²	

Construction of Delijan Cement Factory Project started in 2004 at 20 km of Salafchegan – Delijan road and included excavation, foundations, industrial structures and concrete silos and was completed in 2008

Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
- 2- specific structures with complexity to this industrial buildings.
3. Synchronization and interference of building Construction with equipment installation.
4. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.



Delijan 3300 Ton /Day Cement Factory

کارخانه سیمان ۳۳۰۰ تنی دلیجان

Client: Omran Anarak Cement Co.

کارفرما: شرکت سیمان عمران انارک

Consultant: Dahe Consulting Engineers Co.

مشاور: شرکت مهندسان مشاور داهه

Project Subject: 1st Part of Cement Factory Contains concrete and steel structureand Landscaping موضوع پروژه: اجرای بخش اول ساختمان های خط تولید، شامل ساختمانهای بتنی و فلزی و محوطه سازی

Location: Km 20 Salafchegan - Delijan Road

مکان پروژه: کیلومتر ۲۰ جاده سلفچگان - دلیجان

Contract Cost: 121,120,000,000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۱۲۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: Feb 2005

تاریخ شروع: اسفند ماه ۱۳۸۳

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

واحد LDPE پتروشیمی آریا ساسول
 Arya Sasol Petrochemical LDPE Unit



Construction of the LDPE Unit of Aria Sasol Petrochemical Complex was started in petrochemical site in Asaluyeh in 2004 and includes construction of foundations and structures for equipments, landscaping and completed in Mar 2006.

Project's major challenges:

1. High temperature of the region.
2. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.
3. specific structures with complexity of industrial buildings.
4. Compaction of Structures and Synchronization and interference of building Construction with equipment installation.



پروژه احداث واحد LDPE پتروشیمی آریا ساسول در سال ۱۳۸۳ در سایت پتروشیمی در منطقه عسلویه آغاز گردیده و شامل احداث فونداسیون و سازه های تجهیزات و محوطه سازی بوده و در سال ۱۳۸۴ پایان یافته است.

- چالش های مهم پروژه :
- ۱- دمای بالای هوای منطقه.
 - ۲- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات.
 - ۳- سازه های خاص با پیچیدگی های ساختمان های صنعتی.
 - ۴- فشردگی سازه ها، همزمانی و تداخل کاری با پیمانکاران نصب.



Arya Sasol Petrochemical LDPE Unit

واحد LDPE پتروشیمی آریا ساسول

Client: Arya Sasol Petrochemical Co.

کارفرما: شرکت پتروشیمی آریا ساسول

Main Contractor: Technip France - Nargan Co. Joint Venture

پیمانکار اصلی: مشارکت شرکت های تکنیپ فرانسه و مهندسين مشاور نارگان

Sub Contractor: Barzin Construction and Erection Co.

پیمانکار ساخت: شرکت ساخت و نصب برزین

Project Subject: Civil Construction of LDPE unit of Arya Sasol Petrochemical

موضوع پروژه: کلیه عملیات ساختمانی واحد LDPE پتروشیمی آریا ساسول

Location: Asaluyeh

مکان پروژه: عسلویه

Contract Cost: 7,504,518 US\$

مبلغ قرارداد: ۷,۵۰۴,۵۱۸ دلار آمریکا

Start Date: Oct 2004

تاریخ شروع: آبان ماه ۱۳۸۳

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

واحد HDPE پتروشیمی ایلام

Ilam Petrochemical HDPE Unit



پروژه احداث واحد HDPE پتروشیمی ایلام در سال ۱۳۸۶ در شهر ایلام آغاز گردیده و شامل خاکبرداری، احداث فونداسیون، اسکلت فلزی و بتنی، سفت کاری و کارهای معماری بوده و در سال ۱۳۸۸ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱- سرعت بسیار بالای اجرای کار با توجه به نصب تجهیزات.
- ۲- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات.
- ۳- سازه های خاص با ویژگی های مختص ساختمان های صنعتی.
- ۴- فشردگی سازه ها، هم زمانی و تداخل کاری با پیمانکاران نصب.

The project for the construction of the HDPE unit of Ilam Petrochemical complex was started in Ilam in 2007 and Including excavation, foundation, steel structure, concrete, and architectural works. and completed in 2009.

Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
2. Highly accurate Construction of buildings due to equipment installation.
- 3- Specific structures with complexity to this industrial buildings.
4. Compaction of structures, synchronization and interference of building Construction with equipment installation.

ردیف Row No	شرح Description	واحد Unit	مقدار Quantity
1	عملیات خاکی Earthworks	مترمکعب m ³	135.000
2	آرماتور بندی Reinforcement	تن Ton	3.700
3	قالب بندی formwork	مترمربع m ²	90.000
4	بتن ریزی Concreting	مترمکعب m ³	38.500
5	کارهای فلزی Steel Work	تن Ton	800
6	کارهای معماری Architectural Work	مترمربع زیر بنا m ²	4.000

Ilam Petrochemical HDPE Unit

واحد HDPE پتروشیمی ایلام

Client: Ilam Petrochemical

مجری طرح: شرکت پتروشیمی ایلام

Main Contractor: MES Japan & EIED Cooperation

کارفرما: مشارکت MES ژاپن و طراحی و مهندسی صنایع انرژی (EIED)

Project Subject: Construction of HDPE unit consist of Civil work, Steel & Concrete Structures and lateral Buildings

موضوع پروژه: احداث واحد HDPE شامل کارهای سیویل، سازه های فلزی و بتنی و ساختمانهای جنبی

Location: Ilam

مکان پروژه: ایلام

Contract Cost: 136.800.000.000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۱۳۶.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

Start Date: Oct 2007

تاریخ شروع: مهرماه ۱۳۸۶

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی: پایان یافته

واحد UTILITY & OFFSITE پتروشیمی ایلام
Ilam petrochemical UTILITY & OFFSITE Unit



Construction of UTILITY & OFFSITE unit of Ilam Petrochemical Complex was started in Ilam in 2007 and Including excavation, foundations, steel and concrete structures and masonry and architectural works and completed in 2009.

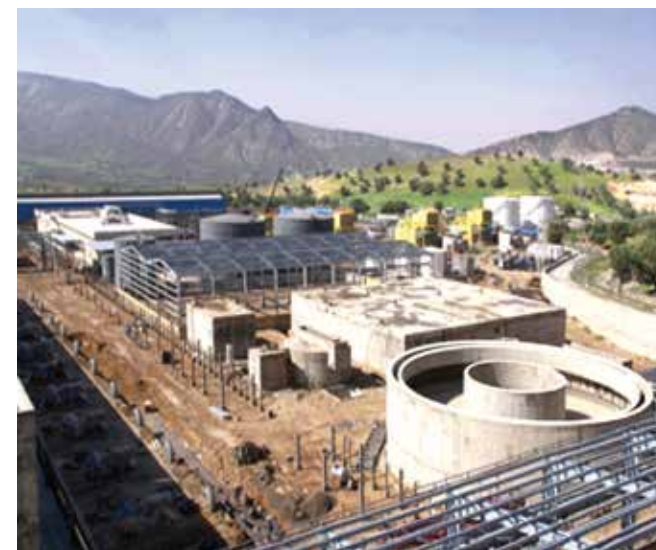
Project's major challenges:

- 1- Necessary for fast Construction due to limited timeschedule.
2. Highly accurate Constrution of buildings due to equipment installation.
- 3- Specific structures with complexity to this industrial buildings.
4. Synchronization and interference of building Constrution with equipment installation.

پروژه احداث واحد UTILITY & OFFSITE مجتمع پتروشیمی ایلام در سال ۱۳۸۵ آغاز گردید و شامل خاکبرداری، احداث فونداسیون، اسکلت فلزی و بتنی، سفت کاری و کارهای معماری بوده و در سال ۱۳۸۶ پایان یافته است.

چالش های مهم پروژه :

- ۱- سرعت بسیار بالای اجرای کارها توجه به نصب تجهیزات.
- ۲- دقت زیاد ساخت ساختمانها با توجه به نصب تجهیزات .
- ۳- سازه های خاص با ویژگی های مختص ساختمان های صنعتی.
- ۴- هم زمانی و تداخل کاری با پیمانکاران نصب.



Ilam petrochemical UTILITY & OFFSITE Unit

واحد UTILITY & OFFSITE پتروشیمی ایلام

Client: Ilam Petrochemical Co.

مجری طرح: شرکت پتروشیمی ایلام

Main Contractor: Norahan Sanaye Co.(EPC contractor)

کارفرما: شرکت نورهان صنایع (پیمانکار EPC)

Project Subject: Construction of Utility & Offsite unit of Ilam Petrochemical plant

موضوع پروژه: عملیات ساختمانی پروژه یوتیلیتی و آفسایت مجتمع پتروشیمی ایلام

Location: Ilam

مکان پروژه: ایلام

Contract Cost: 44,479,000,000 IR Rials

مبلغ قرارداد: ۴۴,۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال

Start Date: May 2006

تاریخ شروع: اردیبهشت ماه ۱۳۸۵

Current Situation: Completed

وضعیت فعلی : پایان یافته

Machinery

ماشین آلات





مشخصات Specifications	نام سازنده Company & Country	تعداد Quantity	نام دستگاه Name Of The Machine	ردیف Number
390 CFM-250 CFM-200 CFM	Denyo - Comp Air	4	کمپرسور هوا Air Compressor	14
	Mikasa - 3 Star HEPCO - HC100C	4	غلطک Roller	15
TC407 – TS02 – NTS 352	Leica-Ultra-South	4	دوربین نقشه برداری Total Station	16
همراه کفی 8 متری و 4 متری	رومانی - فرگوسن Romani - Ferguson	4	تراکتور Tractor	17
(سرنده برقی + کمپرسور ۴۵۰ + دستگاه شات کریت)	تجهیز تونل جوان TT-240 (تیپ 1) Tajhiz Tonel Javan T T-240	3	دستگاه بتن پاش Shotcrete Pump	18
	فارس قالب - ماشین سازی انتظار Fars Ghaleb Machine Sazi Entezar	10	دستگاه برش و خم کاری آرماتور Bar Cutting Machine And Bar Bending	19
		2	ست کامل قالب لغزان Slip Forms With Complete Belongings	20
قالب، سولجر و متعلقات With Belongings	بوذرجمهر - مرسل قالب Bozarjomehr	8000 m ²	قالب و سولجر Forms	21
	ایران تزریق پمپ Iran Tazrigh Pump	5	پمپ تزریق دوغاب Infusion Pump	22
از 300 تا 750 لیتر 300 to 750 Liters	مدحت Medhats	6	میکسر-بتونیر Mixer	23
2000 تا 5000 لیتر 2000 to 5000 Liters		3	مخزن آب Water Tank	24
برقی و بنزینی Electric & Gasoline		10	ویبراتور Vibrator	25
		50	کانکس و کانتینر Canex-Container	26



مشخصات Specifications	نام سازنده Company & Country	تعداد Quantity	نام دستگاه Name Of The Machine	ردیف Number
10 Tons & 8 Tons	Comansa - Liebherr - Potain	5	تاور کرین Tower Crane	1
HL-757-7 & HL-730-7	Hyundai 2004	4	لودر Wheel Loader	2
210LC	Hyundai 2004	3	بیل مکانیکی چرخ زنجیری Excavator	3
(بتن تر) ۳۰ متر مکعب و (بتن خشک) ۴۰ تا ۶۰ متر مکعب Dry mix concrete 50 m3/h Wet mix concrete 40 m3/h	ماشین بتن برج و راه ماشین Masheen Beton BorjRah Machine	3	ایستگاه مرکزی بتن - بچینگ پلانت Batching Plant	4
26 Tons & 19 Tons	Benz Maz	3	کامیون کمپرسی Truck	5
7 m ³	Benz	5	تراک میکسر Truck Mixer	6
طول دکل ۲۸ متر 28Meters Height	Schwing – Benz 1984	2	پمپ بتن (دکل) Mobile Concrete Pump	7
	اطلس با کامیون بنز Atlas	3	جرثقیل ۱۰ تن و ۲۵ تن Mobile Crane 10 and 25 Ton	8
25 KVA to 275 KVA	Volvo – Lister - Lovol Stream- Perkins	15	دیزل ژنراتور Diesel Generator	9
		11	سیلوی سیمان Cement Storage	10
Model 2015	پژو پارس، زانتیا و میتسوبیشی ASX Peugeot Pars / Xantia Mitsubishi ASX	3	سواری Car	11
مدل ۱۳۹۴	سایپا و ریچ Saipa and Rich	3	وانت تک کابین و پیکاپ Pickups	12
۲۵ تن 2.5 Ton		1	دامپر Dumper	13

Certificates
Accreditations
Memberships & Acknowledgments
Satisfactions
HSE Acknowlegments

گواهینامه های صلاحیت
تائیدهای صلاحیت
عضویت ها و تقدیر نامه ها
رضایت نامه ها
رضایت نامه های ایمنی و بهداشت



Certificates / گواهینامه صلاحیت



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۹۲
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2013
State Management and Planning organization



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۹۰
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2011
State Management and Planning organization



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۸۶
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2008
State Management and Planning organization



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۸۵
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2007
State Management and Planning organization



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۹۴
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2016
State Management and Planning organization



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سال ۱۳۹۴
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

Certificate 2016
State Management and Planning organization

تائيد صلاحيت / Accreditations



تائید صلاحیت مهندسین مشاور طرح و تعاون
Accreditation - Tarh & Taavon consulting Eng.



تائید صلاحیت شرکت ایستا گویا
Accreditation - Ista Gooya Co.



تائیدیه صلاحیت شرکت خدمات بن آوار
Accreditation - Bon Avar Co.



تائید صلاحیت شرکت ساخت و نصب برزین
Accreditation - Barzin construction and instalation Co.

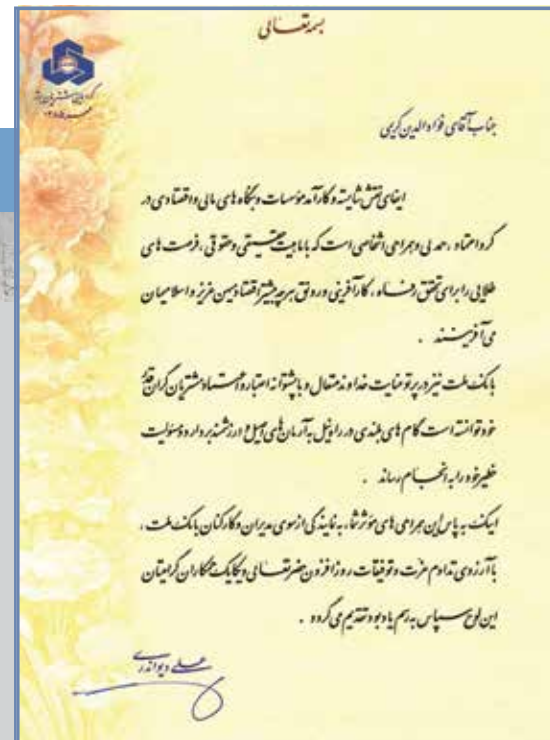


تائید صلاحیت شرکت مهندسین مشاور طازند
Accreditation - Tazand consulting Eng.



تقدیر نامه بانک ملت

Acknowlegment - Mellat bank



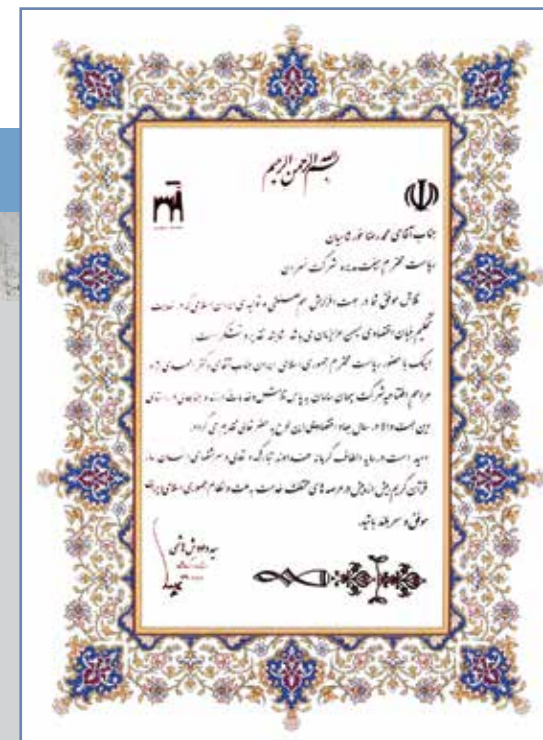
تقدیر نامه بانک ملت

Acknowlegment - Mellat bank



تقدیر نامه وزیر صنایع و معادن

Acknowlegment - Minister of Industries and Mines



تقدیر نامه استاندار استان کرمانشاه

Acknowlegment - Kermanshah's Governor



تقدیر نامه انجمن مهندسان محاسب ساختمان

Acknowlegment - Iranian Structural Engineering Association



تقدیر نامه انجمن بتن ایران و دانشگاه آزاد

Acknowlegment - Iranian Concrete Institute
& Islamic Azad University

تقدیر نامه مدیر کل راه آهن یزد

Acknowlegment - General manager of Yazd railways



تقدیر نامه دانشگاه علم و صنعت ایران

Acknowlegment - University of Science & Technology



عضویت انجمن ایرانی مهندسان محاسب ساختمان

Membership - Iranian Engineering Association



عضویت انجمن مهندسی ارزش ایران

Membership - Society of Iranian Value Engineering



عضویت انجمن بتن ایران

Membership - Iranian Concrete Institute



عضویت انجمن مهندسی زلزله ایران

Membership - Iranian Earthquake Engineering Association



عضویت انجمن ایرانی

مهندسان محاسب ساختمان به عنوان حامیان حقوقی انجمن

Membership - Iranian Structural Engineering Association as a Legal Supporter

رضایت نامه ها / Satisfaction



رضایت نامه شرکت سیمان دلیجان

Satisfaction - Delijan cement factory



رضایت نامه شرکت ساخت و نصب برزین

Satisfaction - Barzin Construction & Erection Co.



رضایت نامه شرکت نورهان صنایع

Satisfaction - Norahan Sanaye Co.



رضایت نامه شرکت مهندسين مشاور پولاد

Satisfaction - Poolad consulting engineers



رضایت نامه شرکت مهندسين مشاور صنعت و آبادانی پارس

Satisfaction - Pars Industrial and Development Co.



رضایت نامه شرکت مهندسين مشاور داهه

Satisfaction - Dahe consulting engineers



رضایت نامه مدیرکل اداره کل خط و سازه های فنی راه آهن ج.ا.

Satisfaction - General Directorate
and Technical Structures of I.R.I Railways



رضایت نامه مدیرکل اداره کل خط و سازه های فنی راه آهن ج.ا.

Satisfaction - General Directorate
and Technical Structures of I.R.I Railways



رضایت نامه مدیر عامل کارخانه سیمان سامان غرب

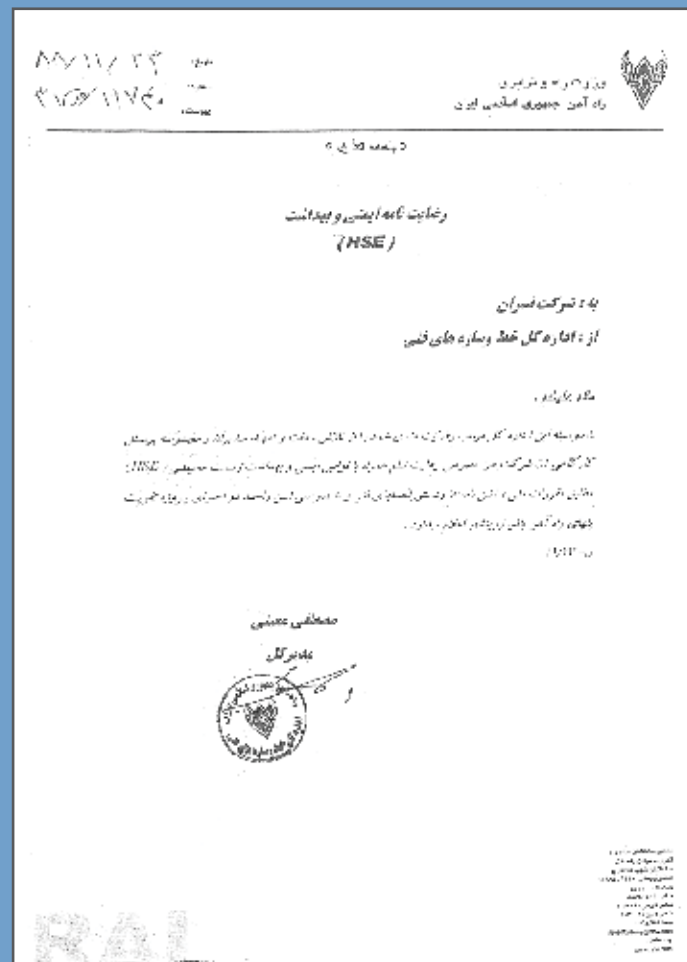
Satisfaction - General manager of Saman cement Company

HSE Acknowledgments

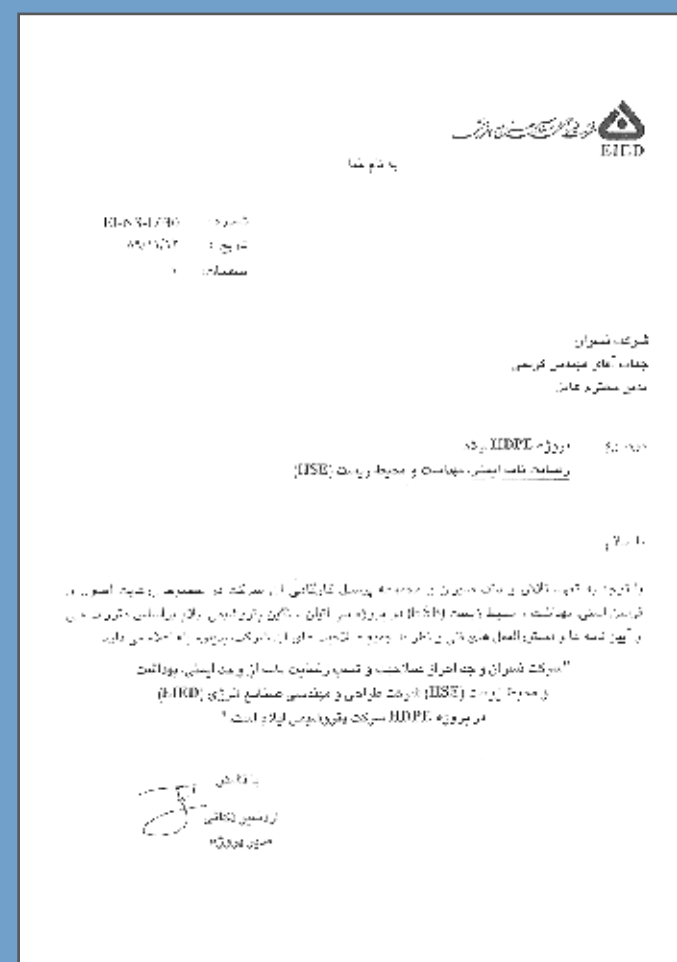
رضایت نامه های ایمنی و بهداشت



گواهینامه ایمنی HSE شرکت نورهان صنایع
HSE Acknowledgment - Norahan - Sanaye Co.



گواهینامه ایمنی HSE مدیر کل اداره کل خط و سازه های فنی راه آهن ج.ا.ا.
HSE Acknowledgment - General Manager of General Directorate and Technical Structures of I.R.I Railways



گواهینامه ایمنی HSE شرکت EIED
HSE Acknowledgment - EIED Co.



گواهینامه ایمنی HSE شرکت سیمان دلیجان
HSE Acknowledgment - Delijan cement factory



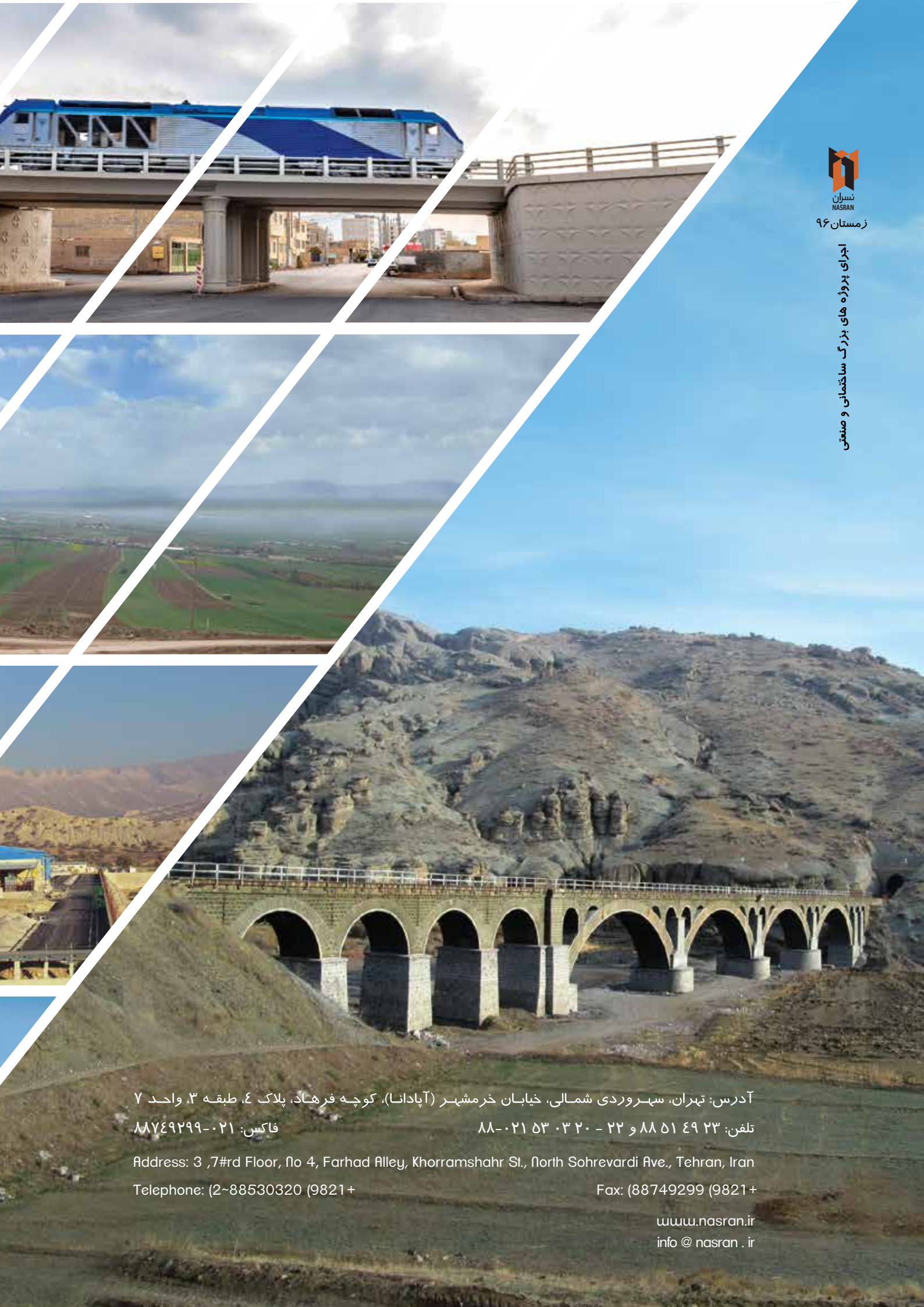
ارائه خدمات با بالاترین کیفیت
تعهد به اجرای امور محوله
تامین رضایت کارفرمایان و مشاوران



نسراں
NASRAN

زمستان ۹۶

اجرای پروژه های بزرگ ساختمانی و صنعتی



آدرس: تهران، سپهروردی شمالی، خیابان خرمشهر (آبادانا)، کوچه فرهاد، پلاک ۴، طبقه ۳، واحد ۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۷۴۹۲۹۹

تلفن: ۰۲۲-۸۸۵۱۴۹۲۳ و ۰۳۲۰-۵۳۰۲۱-۸۸

Address: 3 ,7#rd Floor, No 4, Farhad Alley, Khorramshahr St., North Sohrevardi Ave., Tehran, Iran

Telephone: (2~88530320 (9821+

Fax: (88749299 (9821+

www.nasran.ir

info@nasran.ir